



ロータリー：
変化をもたらす

- 《第 2530 地区活動目標》
- 1.各クラブへのサポート強化
 - 2.人道的奉仕の重点化と増加
 - 3.ロータリー公共イメージと認知度の向上
 - 4.RI 会長賞に挑戦しよう
 - 5.ロータリー財団への協力
 - 6.米山記念奨学会への協力

飯坂ロータリークラブ 週報

創立 昭和 33 年 (1958) 5 月 5 日
 ガバナー 鈴木 邦 典
 ガバナー補佐 佐藤 吉 弘
 会 長 佐藤 真 也
 幹 事 菅野 浩 司

三月は水と衛生月間

2017~2018 年度 ◆ 例会日/木曜日 12:30 ◆ 例会場/かむろみの郷 穴原温泉 匠のこころ 吉川屋
 RI 会長 イアン H.S.ライズリー 事務局/〒960-0282 福島市飯坂町湯野字新湯 6 (吉川屋内) ☎(024)542-2226 Fax(024)542-3604
 サンドリンガム・ロータリークラブ(オーストラリア)

12~18日:世界ローターアクト週間
 17日:会長主催 平和会議

通 算

第 32 回 [2907] 例会報告

平成 30 年 (2018) 3 月 15 日 (木)

出席委員会報告

会員総数	38 名
出席会員	28 名
欠席会員	10 名
出席率	73.68%

言行はこれに照らしてから

四つのテスト

1. 真実 か どうか
2. みんなに 公平か
3. 好意と 友情を 深めるか
4. みんなの為になるかどうか

- ◆開会点鐘 佐藤真也 会長
- ◆ロータリーソング [それでこそロータリー] 渡辺達也 会員
- ◆四つのテストの唱和 中島定宏 会員

♪ 今週の誕生日 ♪♪♪♪ 3月24日 斎藤孝裕 会員 ♪♪♪♪

..... lunch time

◆会長あいさつ



吉川屋さんのお料理が大変美味しくて、旬を感じさせていただけるようなお料理を毎回出していただきましてありがとうございます。会長の時間ですが、理事会のご報告を兼ねて、いくつか連絡事項をお話させていただきます。創立 60 周年記念事業で 2 2 日は例会振替で 3 月 25 日午前 10 時から乙和公園で野外ボール型電波時計の贈呈式を行い、11 時から花ももの里に移動して、モニワザクラ 5 本の記念植樹を行います。その後、吉川屋さんに移動して例会となります。当日は贈呈式から県北第二分区の佐藤ガバナー補佐も分区幹事と共にいらっしゃいますので、多くの会員の皆様のご出席をお願いいたします。また、家族同伴の花見例会を 4 月 22 日に開催いたします。ご家族お誘い合わせの上、皆さんで楽しくお花見をしたいと思っておりますので、ご出席を賜りますよう宜しくお願いいたします。ロータリーの会場用の鐘があるのですが、とても重いので移動例会の運搬などでの丹野さんのご負担が大きき、簡易型の携帯用の鐘をクラブとして購入したいということでご承認いただきました。週報ですが、私の方でデータをいただきまして、飯坂ロータリークラブのフェイスブックに週報を毎週掲載させていただくようにしております。フェイスブックをおやりの方は見ていただいて「いいね」を押していただきたいと思います。先週、皆様にお伝えしたとおり、民報の小松支局長が転勤ということで一言ご挨拶いただければと思います。宜しくお願いいたします。



【小松 淳会員あいさつ】 先ほど、佐藤会長からご紹介いただきましたが、今回異動の内示がありまして、4月1日付けで会津若松支社の営業部に勤務することになりました。4年間、あっという間でしたが大変お世話になりました。3月26日から会津若松の方に赴任することになっております。25日の記念事業には後任の者と参加させていただこうと思っております。今度、郡山から松崎という若い者が来ますので、色々教えていただければと思います。今後とも宜しくお願いいたします。大変お世話になりました。

◆幹事報告 菅野浩司 幹事

A. 来 信

①ガバナー 鈴木邦典 氏より

「2018 年度新規米山奨学生・カウンセラー説明会、オリエンテーションの案内」
 と き、4月22日(日) 10:30~ カウンセラー説明会 ところ、ビックアイ 市民交流プラザ
 13:00~ 奨学生、カウンセラーオリエンテーション
 ・米山奨学生歓迎会 16:30~ ところ、郡山ビューホテルアネックス
 「第2回職業奉仕委員会セミナーの案内」 と き、4月28日(土) 13:30~
 ところ、郡山ユラックス熱海

②ガバナーエレクト 平井義郎 氏より

「2018-2019 年度地区委員会に任命された方」 地区研修委員会委員 佐藤喜市郎 会員
 地区研修委員会 IT チーム委員 佐藤真也 会員

B. メーキャップ報告

3/12 エコキャップ回収 安斎忠作、佐藤喜市郎 各会員

◆親睦活動委員会からの報告 生田目正志 委員長

先ほど委員会で打ち合わせを行ないまして、4月22日(日)11時から花ももの里において、お花見例会と決まりました。二次会に関しましても、吾妻さんのお計らいにより3時から行いますので皆様のご参加をお願いいたします。家族同伴親睦旅行は5月27日28日にいわきへの旅行に決まりました。これも吾妻さんのお計らいによりホテル塩谷崎さんに決定いたしました。多くの皆様のご参加をお待ちしております。

◆スマイリングBOX 諸根敏之 委員長 【合計3-25】

吾妻	一夫	H	堀切さんのスピーチたのしみをしています。
佐藤	真也	S	おかげさまで娘が中学校を卒業し無事高校合格しました。堀切会員のスピーチ楽しみにしています。
堀切	孝敏	S	内容のないスピーチを聞いていただいて
中野	哲郎	S	家内に誕生日のお花を戴いて
斎藤	孝裕	S	・連続欠席おわび ・堀切様、スピーチたのしみしております。
島	隆章	T	欠席おわび
村田	安啓	T	堀切さんのスピーチ楽しみにしています。小松支局長、会津でもお元気で
千葉	政行	T	・堀切さん、スピーチ楽しみにしています。 ・小松さん、榮転おめでとうございます。
中島	定宏	T	早退おわび

◆ 会員スピーチ 「国鉄およびJRの思い出」 堀切孝敏 会員



多分、2年前にスピーチをさせていただいたと思いますが、ここでは2回目だと思います。先にお詫びしておきます。今日は全くくだらない話をさせていただきます。あくまでも私の思い入れという風にとっていただければ結構です。私自身の「国鉄およびJRの思い出」という題目でお話をさせていただきたいと思います。まず、国鉄時代ですが、私の小中学校はその時代です。おふくろの実家が宮城県遠田郡南郷町といまして、村田さんの実家は宮城県志田郡鹿島台なのです。村田さんの町の鹿島台の駅まで列車で行きまして、そこから北東方面にバスで行きます。最近は車で行く機会が多いのですが、大和インターから降りましてずっと東の方に行きます。小学校の時はお袋と弟と3人一緒で行っておりました。中学校になってからは弟と夏休みに1週間、高校時代になってからはほとんど行きませんが、高校2年の昭和40年の夏休みに私の出身である保原高校が甲子園に行ったのです。甲子園に応援に行けるのかなと思ったら、2年3年の進学クラスは行けませんでした。試合の日は2、3日休みだったので、思い切って一人でおふくろの実家に蒸気機関車で行った記憶があります。また、昭和47年2月の札幌冬季オリンピックに急遽行きたくなりまして、札幌の同級生に電話して、何でもいからチケットが取れないかと連絡したら、アイスホッケーのアメリカ対ソ連の試合なら取れたということで、「急行八甲田」に乗り、夜中に青森に着いて、青函連絡船に乗って、真っ暗でしたが函館で列車に乗り換えて、途中で朝を迎えたという記憶があります。地下鉄で真駒内競技場に行き、その試合を見てすぐに戻りまして、「急行はまなす」で11時半頃の函館行きの急行列車に乗って函館に着いたのが朝でした。連絡船に乗ったのは覚えているのですが、青森から福島までどう帰ってきた記憶がありません。これが私の列車の旅の中で時間のかかった旅行だと記憶しています。その後、色々列車には乗りましたが、一人旅はそれが初めてだったし、また、全然行ったこともない見知らぬ札幌に行ったということは非常に思い出に残っています。北海道にはその後何回か行きましたが、ほとんど飛行機ですし、家族で行った時にはフェリーでしたので、列車で行ったことはそれだけ最高の記憶に残っています。

最近、youtubeで新幹線やスイッチバック、ミニ新幹線などを面白半分に見ておりましたが、スイッチバックというと奥羽線です。赤岩、板谷、峠、大沢、関根と進みますが、庭坂までは平な所を行きます。そこから、急に赤岩まで上がって行きます。板谷と峠は豪雪地帯ですから、普通スイッチバックは遠くから見ると、上がって平らにして駅に入って、また上がって行くとか、3段階だと上がってバックして駅に入って、もう一回上がって、その後またバックして上がって、また上がるという所もあるのですが、奥羽本線は大体1回で済むのです。ところが、板谷と峠を見ていると、豪雪地帯ですので列車が上がってくる所は見えるのですが、その後バックしてどこでどうして行くのか、屋根がかかっているのが全然分からないのです。今でもちょっと雪が降ると、山形新幹線、福島米沢運転中止とよく出ます。米沢や山形の人に聞くと、やっぱり東京に行って帰ってきた時に、スムーズに行けるのがいいのだと、それでなければ意味が無いのだという話を聞きます。ミニ新幹線はご存知の通り山形新幹線と秋田新幹線です。この前、盛岡、大曲間、今の田沢線ですが、youtubeで、5倍速でやっているのを見たら、やはり新幹線が優先です。交差する駅で大曲から普通列車が上がってきまして、交差する所で普通、日本の場合は国鉄も一般道路も進行方向左側に止まるのが普通ですが、どういうわけか駅の構内に入ってくると普通列車が右に折れていくのです。真っ直ぐ行ったら早いのにと思うのですが、新幹線優先で向こうから来た新幹線は真っ直ぐに通っていくということで、やはり新幹線優先の時代になったのかなと思います。福島もそういう意味で、福島駅の8時台は福島駅が結構込みます。東北新幹線の上り下り、山形新幹線の上り下り、東北線の上り下り、阿武隈急行と飯坂線、電車が止まったり降りたりしているようで非常に面白いということです。

また、秘境駅というBSの番組で安田大サーカスの団長を時々見かけます。誰もいないような駅に行って駅で電車から人が降りてこないかというような実話をやるわけですが。この中に峠駅も入っているのですが、峠駅は昔は随分人が利用していたという記憶があります。昔は温泉もあったし、吾妻山に登る登山客も多かったのです。今は秘境駅のトップ50に峠駅が入っています。youtubeを見てみると、偶然に撮られた動画がありまして、いつだったか分かりませんが、郡山駅の上り線を撮っていたカメラマンが発車するところを撮ろうとしたら、いきなり左から追い抜きの車両が入ってきて、そこで急ブレーキをかけたようです。郡山駅の方は、先の方を見たら追い越し車線が赤になって、向こうが青になっていた。後から聞いてみたらどちらかが遅れたそうです。こういうのをよく撮っているなと思って、調べたら東海道線でもありました。小田原駅では完全に各駅停車が発車した後に、上りの追い越し列車が突っ込んできたそうです。これも急ブレーキをかけて、なんとか事故にはならなかったという動画でした。私も動画を見て初めて分かったので多分新聞には載っていなかったような記憶です。これで私のスピーチは終わります。ありがとうございました。

◆閉会点鐘 会長

■親睦活動委員会開催 3月15日(木) 11:00~「吉川屋」

《内容》①家族同伴お花見例会について ②家族同伴親睦旅行について ③その他
《出席者》佐藤真也、菅野浩司、生田目正志、村上裕司、紺野容樹、渡辺達也、吾妻一夫 以上の会員